EL NORTE DE CASTILLA
VALLADOLID

29/11/12

Prensa: Diaria
Tirada: 34.545 Ejemplares
Difusión: 29.679 Ejemplares

Cód: 64234527



Página: 6

Sección: LOCAL Valor: 503,00 € Área (cm2): 117,0 Ocupación: 12,76 % Documento: 1/1 Autor: :: J. MORENO Núm. Lectores: 223000

El sindicato de policías locales dice que los agentes no deben revisar los tiques de los buses

:: J. MORENO

VALLADOLID. El Sindicato Profesional de Policías Municipales de España (SPPME) cuestionó ayer las indicaciones que ha dado el alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva, para que los agentes locales controlen a los usuarios de los autobuses urbanos de la capital que suben a los vehículos y no pagan el correspondiente billete, durante las dos horas de paros que realizan los trabajadores de la empresa municipal Auvasa.

El regidor señaló ayer que durante la mañana del miércoles tuvo «que subir la Policía Municipal a uno de los vehículos en los que los viajeros se empeñaban en no pagar». Las dos horas de paros, entre las 7 y las 9, provocan aglomeraciones que son aprovechadas por viajeros para no abonar el tique.

«La ley de Fuerzas de Seguridad del Estado no dice que un agente municipal tenga que subir a un autobús para estar controlado los billetes de los viajeros, como tampoco que tenga que colocar vallas durante la intervención en un conflicto laboral como es el caso del de Auvasa», dijo un representante de este sindicato en el Ayuntamiento de Valladolid, que añadió que este tipo de actuaciones tienen un carácter de orden público.

En este sentido, el SPPME indicó que desde que comenzó esta protesta, el pasado 15 de noviembre, la jefatura de la Policía Municipal ha dado instrucciones para que al menos una veintena de agentes municipales intervengan a las puertas de las cocheras de Auvasa para garantizar la salida de vehículos. Una intervención que supone la prolongación de la jornada de 10 patrullas (cinco de noche y cinco matinales), lo que conlleva el cobro de horas extraordinarias.

Los trabajadores de Auvasa han comunicado a la Junta su intención de ampliar los paros en dos horas más cada día, en este caso sería de 13 a 15 horas, un franja en hora punta.